



STIFTUNG
HISTORISCHE APPENZELLER BAHNEN



MUSEUM
APPENZELLER
BAHNEN

AG 2/Stiftung: Laufende und neue Fahrzeugprojekte 2024

Nebst dem in diesem Mitteilungsblatt separat beschriebenen Projekt zur Renovation des Dieselmotors von Triebwagen 56 hat der Stiftungsrat an seiner Sitzung vom Januar mit der Genehmigung des Jahresbudget ein umfangreiches Paket an Fahrzeuginstandhaltungsprojekten freigegeben. Total werden im Laufe des Jahres knapp CHF 70'000.- in 10 Fahrzeuge investiert. Dies entspricht einem noch nie dagewesenen Umfang seit der Gründung der historischen Vereine und der Stiftung:

AB Buffetwagen Br4 10 – Ersatz des Stromgenerators

Der Benzingerator wird durch eine rein elektrische Lösung ersetzt.

AG Personenwagen C13

- Ersatzteilbeschaffung vom Schwester-

wagen C11, bzw. SGA B121, von der deutschen Jagsttalbahn.

- Ausbesserung Aussenlackierung

RHB DZeh 2/4 22

An der Lok werden verschiedene elektrische Arbeiten ausgeführt.

SGA Triebwagen BCFeh 4/4 5

Bei dem seit Frühsommer 2023 abgestellten Fahrzeug werden das defekte Achsgetriebe repariert sowie der komplette Stufenschalter renoviert.

SGA Personenwagen C119

- Revision des Bremszylinders und des Steuerventils
- Ausbesserung Aussenlackierung

SGA Fakultativwagen C203

Ausbesserung Aussenlackierung

Inhalt

AG 2/Stiftung: Laufende neue Fahrzeugprojekte 2024	1
Spendenaufruf für Fahrzeugprojekte 2224	3
AB Dieseltriebwagen BCF 2/4: Revision Dieselmotor	3
AG 2 Einladung Hauptversammlung	7
AG 2 Jahresbeitrag	7
Öffentliche Fahrten 2024	8
Einführung der Software Fairgate	8
Mitglieder- und Interessenten-Ausflug	9
Aus dem Museumsverein	10
Gesucht: Museumsbetreuer	11
Öffentliche Fahrten	12

SGA Salonwagen A101
Ausbesserung Aussenlackierung

SGA Personenwagen C4 73 (Museumswagen Wasserauen)
Auffrischung des Aussenanstrichs und Reparatur des Daches.

SGA Gepäckwagen D165
Weiterführung der Revision mit dem Ziel der Fertigstellung des Wagens zum 150 Jahre Jubiläum der AB im Jahr 2025.

SGA Güterwagen K104
Reparatur der Seitenwand und neue Dacheindeckung

Spendenaufruf für Fahrzeugprojekte 2024

Mit den oben beschriebenen Massnahmen möchten wir sicherstellen, dass wie bis anhin ein Grossteil unserer Fahrzeuge einsatzfähig bleibt und sich unseren Gästen in gepflegtem Zustand präsentieren. Für die Stiftung ist dies eine sehr grosse Investition, welche mit finanzieller Hilfe von diversen Institutionen und mit privaten Spenden gestemmt werden soll. Wir bitten Sie mit einem Beitrag um Unterstützung, jeder einzelne Franken zählt! Herzlichen Dank im Voraus für Ihre Hilfe, entweder per Einzahlung, IBAN: CH87 09000000 1514 3401 0 oder direkt per TWINT!



Stiftung Historische AB



AB Dieseltriebwagen BCFm 2/4 56: Revision Dieselmotor Vorgeschichte:

Am Dieseltriebwagen 56 wurde im Herbst 2022 geprüft, ob ein Motorölwechsel nötig ist, weil das Öl schon mehr als 10 Jahre in Verwendung war. Daher wurde eine Öl-analyse durchgeführt. Das Ergebnis war, dass ein hoher Zinngehalt besteht. Das kann ein Hinweis auf einen Lagerschaden sein. Im Rahmen einer Inspektion durch Fachleute vom Dieselmotorenverein Winterthur wurde eine gebrochene Schraube in der Kurbelwellenlagerung gefunden. Das ist nach einer Überprüfung im Jahre 2008 schon die Zweite. In der Folge wurden alle Kurbelwellenschrauben demon-tiert und die Schraubenlöcher überprüft. Fast alle Gewinde sind so deformiert, dass man sie als defekt beurteilen muss. Das Fahrzeug ist historisch besonders wertvoll (da ein Unikat) und darf keinesfalls durch einen kapitalen Motorschaden zerstört werden. Eine Reparatur des Motors muss daher in einer Weise erfolgen, dass die wichtigen Schraubenverbindungen zuverlässig halten und nach heutigem Kenntnisstand montiert werden können. Ohne Reparatur darf der Motor nicht mehr betrieben werden.

Der Dieselmotorenverein Winterthur (<https://vdmw.ch/>) hat die Möglichkeit und die Kompetenz, den Motor zu revidieren. Die Fachleute des Vereins (ehemalige Sulzer-Monteuere) sind bereit, in Freizeit-arbeit die Revision und damit die Hauptarbeit zu übernehmen.

Arbeitsablauf beim VDMW:

- Vollständige Demontage des Motors
- Rissprüfung: Die Kurbelwelle, die Pleuelstangen und weitere hochbelastete Bauteile sollen auf Risse geprüft werden. Das Motorgehäuse kann nur visuell geprüft werden. Nur wenn keine Risse gefunden werden, wird die Revision wie geplant fortgesetzt.
- Ersatz der defekten Gewinde an den Kurbelwellenlagern durch grössere Gewinde oder Helicoil.
- Ersatz der Lagerdeckel durch neu konstruierte Frästeile
- Ersatz der dynamisch hochbelasteten Schrauben.
- Ersatz der Laufbüchsendichtungen, die vorhandenen sind mindestens 30 Jahre

Impressum

Stiftung historische Appenzeller Bahnen

Stiftungsratspräsident: Thomas Baumgartner
Stiftungsräte: René Wanner
Hans Hug
Magnus Hächler
Fabio Zappa

Geschäftsführer: Alexander Bless
Postfinance: IBAN CH87 0900 0000 1514 3401 0
Internet: www.stiftungab.ch
Telefon: 071 354 50 60

AG 2 Verein historische Appenzeller Bahnen

Sekretariat: Verein AG 2, Gaiserau 8, 9056 Gais
Internet: www.AG2.ch, e-Mail: Info@ag2.ch
Präsident: René Wanner
Aktuar: Samuel Keiser
Kassier: Martin Wirth
Bank: Raiffeisenbank Appenzell,
IBAN CH87 8080 8002 7588 0589 9

Museumsverein Appenzeller Bahnen

Adresse: Postfach 18, 9050 Appenzell
Präsident: Hans Hug, Tel. 079 673 41 15
Bank: Appenzeller Kantonalbank,
IBAN CH67 0076 3000 1114 2612 6

**Nichts ist
sicher.
Dagegen tun wir
unser Bestes.**

Generalagentur Appenzell
Thomas Rechsteiner

Zielstrasse 23
9050 Appenzell
T 071 788 13 13
appenzell@mobiliar.ch
mobiliar.ch

die Mobiliar



Die Aktivmitglieder des VDMW sind eine Gruppe von ausgewiesenen Fachleuten aus verschiedenen Disziplinen und mit beeindruckendem Leistungsausweis. Es wurden bereits etliche historische Motoren betriebsfähig aufgearbeitet. Der VDMW ist in einer alten Sulzer-Fabrikhalle in Oberwinterthur/Hegi installiert (Werkstatt mit Arbeitsplätzen und Maschinen, Lager, Büro, Archiv)

- alt, bei einem Defekt würde Kühlwasser in den Motorkreislauf gelangen.
- Neu abdichten der dreiteiligen Ölwanne.
- Kontrolle und gegebenenfalls Reparatur aller Lager.

Im August 2023 hat der Stiftungsrat grünes Licht für diese Motorenrevision gegeben.

- Nun wurden der Ausbau und der Transport des Motors nach Winterthur geplant.
- Demontage von Kühler und Dachöffnung
- Trennen von Motor und Generator, Fixierung des Generators mit einer Hilfskonstruktion
- Ausbau des Motors und Anbau von Transportständern. Spedition des Motors zum VDMW nach Winterthur.
- Revision des Motors durch VDMW in Winterthur gemäss oben beschrieb-

- nem Vorgehen. Ein Probelauf ist voraussichtlich im ausgebauten Zustand nicht möglich
- Wiedereinbau im Triebwagen, Inbetriebnahme, Einstellung und Nacharbeiten

Zeitplan

- Vor Jahresende 2023: Ausbau des Motors, Transport nach Winterthur
- Bis Herbst 2024: Fertigstellung des Motors beim VDMW in Winterthur
- Anschliessend Zusammenbau des Fahrzeuges. Der Dieseltriebwagen soll für das Jubiläumsjahr 2025 betriebsfähig zur Verfügung stehen.

Die nachfolgenden Fotos zeigen den Ausbau des Dachdeckels mit Kühler, die Trennung von Dieselmotor und Generator sowie den Ausbau aus dem Triebwagen mittels Kran einer Spezialfirma vor dem Depot Wasserauen.





AG 2 Einladung Hauptversammlung

Die Hauptversammlung von AG 2 - Verein historische Appenzeller Bahnen findet am **13. April 2024** statt. Alle AG 2 Mitglieder sind herzlich eingeladen. Eine Anmeldung ist nicht notwendig.

Ort: Restaurant Krone, Gais AR, im Saal
Start 13:30

Georg Kegel wird die Veranstaltung mit seinem Akkordeon begleiten. Nach Abschluss der Veranstaltung besteht die Möglichkeit die Werkstätte Gais der Appenzeller Bahnen zu besichtigen.

Getränke (Süssgetränke/Kaffee/Mineral) werden vom AG 2 bezahlt.

Traktanden

1. Appell und Wahl der Stimmzähler
2. Genehmigung des Protokolls der letzten Hauptversammlung
3. Genehmigung der Traktandenliste
4. Genehmigung des Jahresberichts des Präsidenten
5. Abnahme der Jahresrechnung und des Berichts der Kontrollstelle
6. Entlastung der geschäftsführenden Organe
7. Wahl des Vorstands – Wahl von Albert Keel in den Vorstand
8. Wahl der Kontrollstelle
9. Ergänzung der Statuten
10. Festsetzung des Jahresbeitrags
11. Bewilligung von Krediten, die die Kompetenz des Vorstands überschreiten
12. Ernennung von Ehrenmitgliedern
13. Beschlussfassung über Wünsche und Anträge von Mitgliedern

AG 2: Jahresbeitrag von CHF 60.- für AG 2-Mitglieder

Damit wir die Stiftung weiterhin finanziell unterstützen können sind wir auf Ihre Mitgliederbeiträge angewiesen. Wir sind dankbar, wenn sie den Jahresbeitrag von CHF 60.- direkt von ihrem Bank- oder Postfinance Konto überweisen. Damit ersparen Sie uns die von der Post erhobenen Gebühren bei Schalterzahlungen. Der AG 2 ist als gemeinnützige Organisation anerkannt. Sie können deshalb den einbezahlten Betrag unter

den «Gemeinnützigen Zuwendungen» in der Steuererklärung in Abzug bringen. Schon jetzt danken wir Ihnen für Ihre wohlwollende Unterstützung. Wir freuen uns über unsere zahlreichen Mitglieder, welche ihren Mitgliederbeitrag grosszügig aufrunden oder uns eine separate Spende zukommen lassen.

Herzlichen Dank für die Erneuerung der Mitgliedschaft.

Öffentliche Fahrten 2024

Das Jahresprogramm an öffentlichen Fahrten wird dieses Jahr etwa demselben, vielseitigen Umfang entsprechen wie im Jahr 2023, jedoch bringt es dennoch einige Änderungen mit sich.

Mit der Reparatur des Triebwagens 5 werden wir nebst dem Ebenalp - Pfeil auch den Seealpsee - Express wieder anbieten können. Zudem werden die Krimidinner mit einem neuen Partner durchgeführt, in «Mörder-Znacht» umbenannt und mit einem neuen Kriminalfall aufgewertet.

Selbstverständlich können auch alle unsere Angebote und Fahrzeuge für Ihre individuelle Charterfahrt gebucht werden, sei es zum Beispiel für eine Hochzeit, eine Geburtstagsfeier oder einen Firmenanlass. Fahrten mit unseren Fahrzeugen, ob öffentlich oder Charter, sind eine wichtige Einnahmequelle für uns. Wir bitten Sie daher, unsere sehr attraktiven Angebote in Ihrem Bekanntenkreis zu bewerben. Weitere Informationen unter stiftungab.ch oder unter 071 354 50 60.

AG 2 und Stiftung: Einführung der Software Fairgate

Der AG 2 und die Stiftung Historische Appenzeller Bahnen werden eine Vereins-Software (Fairgate) für die Verwaltung einführen.

Die Ziele sind:

- Die Verwaltung der Mitgliederdaten und die Öffentlichkeitsarbeit mit technischen Mitteln zu erleichtern.
- Schnellere und einfachere Kommunikation mit den Mitgliedern und Sponsoren.

- Neu wird es einen elektronischen Mitglieder-Newsletter geben.
- Die Prozesse in der Verwaltung der Vereine werden vereinfacht und verbessert und die Datensicherheit wird erhöht.

Der Hersteller der Software Fairgate (<https://fairgate.ch/>) ist ein erfolgreiches Schweizer Software-Unternehmen und die Daten werden in der Schweiz gespeichert.



GASTHAUS
Alpenblick
SCHWENDE BEI APPENZELL

«Sönd herzlich
wöllkomm bi ös!»

Hotel und Speiserestaurant
mit Blick in den Alpstein,
feine, saisonale Küche.

Hotel Alpenblick
Familie Streule-Fässler
9057 Schwende
Tel. 071 799 11 73
www.alpenblick-appenzell.ch

AG 2 und Stiftung: Mitglieder- und Interessenten-Ausflug

Am 26. April 2024 findet eine Besichtigung der Stadler Rail in Bussnang für Mitglieder / Interessenten statt. Die Führung ist kostenlos.

Datum:	Freitag, 26. April 2024
Zeit:	15.00 Uhr
Anzahl Teilnehmer:	Maximal 40 Personen
Treffpunkt:	Foyer Empfang Stadler Bussnang AG (Tower) Ernst-Stadler-Strasse 1, 9565 Bussnang
Ablauf	
15:00 Uhr:	Begrüssung / Unternehmenspräsentation
15:30 Uhr:	Betriebsrundgang
16:45:	Apéro / Verabschiedung

Anmeldung spätestens bis 05. April 2024 an: samuel.keiser@bluewin.ch oder auf Telefon 079 716 52 80.

Die Billette für die An- und Rückreise sind selbst zu besorgen.

Bitte folgende Hinweise beachten:

- Aus Sicherheitsgründen ist es notwendig, für den Besichtigungsrundgang flaches, geschlossenes Schuhwerk zu tragen.
- Für gehbehinderte Personen ist die Betriebsbesichtigung aufgrund der vielen Treppen leider ungeeignet.
- Kinder unter 16 Jahren können aus Si-

cherheitsgründen nicht am Betriebsrundgang teilnehmen.

- Das Fotografieren auf dem Firmengelände ist nur nach Absprache mit dem Gruppenleiter erlaubt.
- Bitte beachten Sie, dass keine Parkplätze zur Verfügung stehen.

Empfohlene Anreise

13:47 Uhr St. Gallen S1 Richtung Wil SG

14:13 Uhr Wil SG

14:32 Uhr Wil SG S10 Richtung
Romanshorn

14:53 Uhr Bussnang



Aus dem Museumsverein

Museumsbetrieb 2023

Der Museumsbetrieb konnte vom 15. April bis 15. Oktober an allen Wochenenden ohne betriebliche Einschränkungen durchgeführt werden. Zusätzlich war das Museum am 1. August wegen des Verkehrs des historischen «Ebenalp-Express» geöffnet.

Die grössten Besucherzahlen verzeichneten wir an den Tagen, wo historische Fahrzeuge und von Noah Wyler organisierte Fotofahrten mit einem Zahnrad-Pendelzug öffentlich verkehrten. Spitzen-

reiter war der Nostalgiefest der Stiftung Historische Appenzeller Bahnen am 7. Mai, wo das Museum mit 185 Eintritten förmlich überrannt wurde.

Stark zugelegt haben die Eintritte mit der Ferienkarte von AI-Tourismus, insbesondere bei schlechtem Wetter.

Generalversammlung 2023

Die Generalversammlung 2023 des MAB wird am Freitag, 5. April 2024 durchgeführt werden.

Die Besucherfrequenzen haben sich erfreulich weiterentwickelt:

	2023	2022	
Einzeleintritte	266	219	+ 21%
Tourismuskarte AI	102	63	+ 64%
SHAB	138	63	+ 219%
AB Quöllfrisch-Express	19	4	+ 475%
Führungen	390 (14)	290 (14)	+ 35%
Total	915	639	+ 43%



Alpenrose
GASTHAUS WASSERAUEN/APPENZELLERLAND

Fam. S. & M. Wild-Wyss
071 799 11 33
info@alpenrose-ai.ch
www.alpenrose-ai.ch

Wir suchen immer noch Museumsbetreuer

Unser kleines Team braucht Verstärkung und freut sich auf neue Kolleginnen oder Kollegen.

Unsere Museumsbetreuer beaufsichtigen ehrenamtlich den Museumsbetrieb in unserem Museum in Wasserauen, kümmern sich um die Besucher, geben Auskünfte, machen Führungen mit Gruppen und hal-

ten das Museum und seine Kasse in Schuss. Sie sind als Aktivmitglieder des Museumsvereins vom Jahresbeitrag befreit.

Wenn Sie sich angesprochen fühlen, nehmen Sie bitte mit dem Präsidenten telefonisch oder per Email Kontakt auf.

Hans Hug, Tel 071 351 23 77 - hans.hug-roth@bluewin.ch

AG 2/Stiftung/MAB Soziale Medien

Aktuelle Informationen zu den verschiedenen Organisationen können sie unter folgenden Adressen in den sozialen Medien finden:

Facebook: <https://www.facebook.com/www.ag2.ch>

Instagram: <https://www.instagram.com/historischeappenzellerbahnen/>

Internet: <https://www.ag2.ch>
<https://www.stiftungab.ch>
<https://www.museumsverein-appenzeller-bahnen.ch>

Wikipedia: https://de.wikipedia.org/wiki/Historische_Appenzeller_Bahnen



Elektrokontrolle

Haben Sie ein Aufgebot für die Elektrokontrolle Ihrer Hausinstallationen von ihrem Elektrizitätswerk erhalten?

IBG Inspektion AG führt solche Elektrokontrollen als akkreditiertes Unternehmen fachgerecht und präzise durch.

Über den [Onlinekalkulator](#) können Sie die Kosten für Ihre Elektrokontrolle ganz einfach selbst berechnen und die Bestellung sofort auslösen.



IBG Inspektion AG
+41 58 356 69 00
sekretariat@inspektion.ch
inspektion.ch

Öffentliche Fahrten der Stiftung Historische Appenzeller Bahnen

Datum	Programm	Startort	Abfahrtszeit	Fahrzeuge
23.3.24	Jassfahrt mit Dani Müller	Gossau SG	8.51 Uhr	Buffetwagen Br10
31.3.24	EbenalpPfeil	Gossau SG	9.40 Uhr	Drissgi, C11
31.3.24	Brunchfahrt	Gossau SG	9.40 Uhr	Buffetwagen Br10
12.5.24	Seealpsee-Express	Gossau SG	9.40 Uhr	Föfi, C119, C203, As101
12.5.24	Brunchfahrt	Gossau SG	9.40 Uhr	Buffetwagen Br10
2.6.24	Grand Tour Appenzell	Rorschach Hafen	13.20 Uhr 15.20 Uhr	Lok22, AB12, AB13
2.6.24	Quöllfrisch-Express	Gossau SG Wasserauen	10.21 Uhr 13.51 Uhr 16.21 Uhr 11.48 Uhr 15.18 Uhr 17.48 Uhr	Buffetwagen Br 10
7.6.24	Mörder-Znacht auf Rädern	Gossau SG	17.51 Uhr	Buffetwagen Br10
16.6.24	Quöllfrisch-Express	Gossau SG Wasserauen	10.21 Uhr 13.51 Uhr 16.21 Uhr 11.48 Uhr 15.18 Uhr 17.48 Uhr	Buffetwagen Br10
21.6.24	Degustations- und Genussfahrt	Gossau SG	18.21 Uhr	Buffetwagen Br10
23.6.24	Quöllfrisch-Express	Gossau SG Wasserauen	10.21 Uhr 13.51 Uhr 16.21 Uhr 11.48 Uhr 15.18 Uhr 17.48 Uhr	Buffetwagen Br10
30.6.24	Quöllfrisch-Express	Gossau SG Wasserauen	10.21 Uhr 13.51 Uhr 16.21 Uhr 11.48 Uhr 15.18 Uhr 17.48 Uhr	Buffetwagen Br10

Details zu diesen Fahrten finden Sie auf der Homepage www.stiftungab.ch. Dort können Sie sich für die Teilnahme an einer Fahrt anmelden. Vielen Dank im Voraus. Mit der Teilnahme an einer öffentlichen Fahrt unterstützen Sie, als schönen Nebeneffekt, die Stiftung Historische Appenzeller Bahnen.

Weitere Termine:

05.4.24 Generalversammlung MAB
13.4.24 13:30 Uhr Hauptversammlung AG 2 in der Krone in Gais
26.4.24 15:00 Uhr Besichtigung Stadler Rail in Bussnang